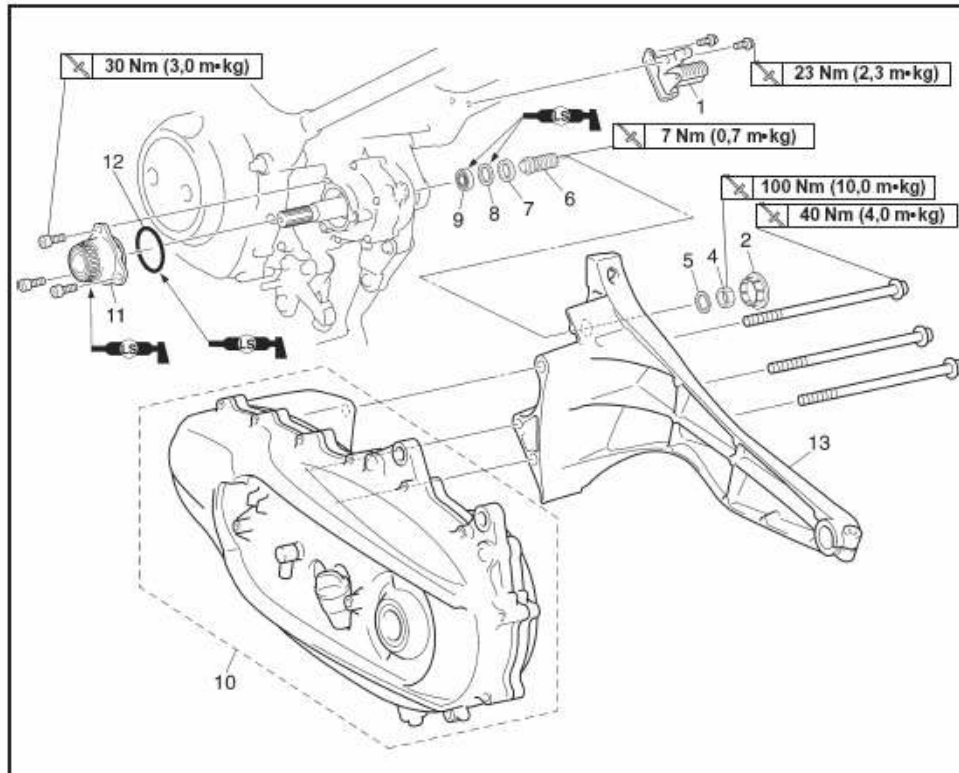




Smontaggio Forcellone e Trasmissione posteriore



Sequenza	Intervento/Nome parte	Q.tà	Osservazioni
	Rimozione del complessivo trasmissione a catena Olio trasmissione a catena		Rimuovere le parti nell'ordine indicato. Scaricare. Vedere "SOSTITUZIONE DELL'OLIO DELLA TRASMISSIONE" nel capitolo 3.
	Ammortizzatore posteriore		Vedere "AMMORTIZZATORE POSTERIORE" nel capitolo 4.
	Ruota posteriore		Vedere "RUOTA ANTERIORE E DISCO FRENO" nel capitolo 4.
1	Pedana poggiapiedi posteriore (destra)	1	
2	Coperchio	1	
3	Forcellone	1	
4	Dado	1	
5	Rondella	1	
6	Fulcro forcellone	1	
7	Collare	1	
8	Paraolio	1	
9	Cuscinetto	1	
10	Complessivo trasmissione a catena	1	
11	Supporto	1	
12	O-ring	1	
			Per l'installazione, invertire l'ordine della procedura di rimozione.

Per smontare il forcellone posteriore procedere come segue:

Dopo aver tolto la ruota e staccato l'ammortizzatore svitare le 3 viti sulla destra e il forcellone si sfilava.

La parte sinistra, cioè il carter si sfilava dal mille righe e il gioco è fatto. Quando si rimonta si deve regolare il gioco del forcellone, intervenendo sul perno filettato. Se non lo si è tolto o allentato la misura rimane uguale anche dopo averlo rimontato e non serve registrare.