

YAMAHA TMAX[®]

COME RICOSTRUIRE I FILTRI ARIA TRASMISSIONE

© 2007 by *Julian VanDamme*

Prima di cominciare ...

Iniziare un lavoro senza aver fretta di finire è sinonimo di buon senso: otterremo sicuramente un risultato finale migliore e duraturo nel tempo.

OCCORRENTE

Per realizzare i due Filtri Trasmissione artigianalmente sono necessari i seguenti componenti :

N°2 **Filtri Trasmissione** usati

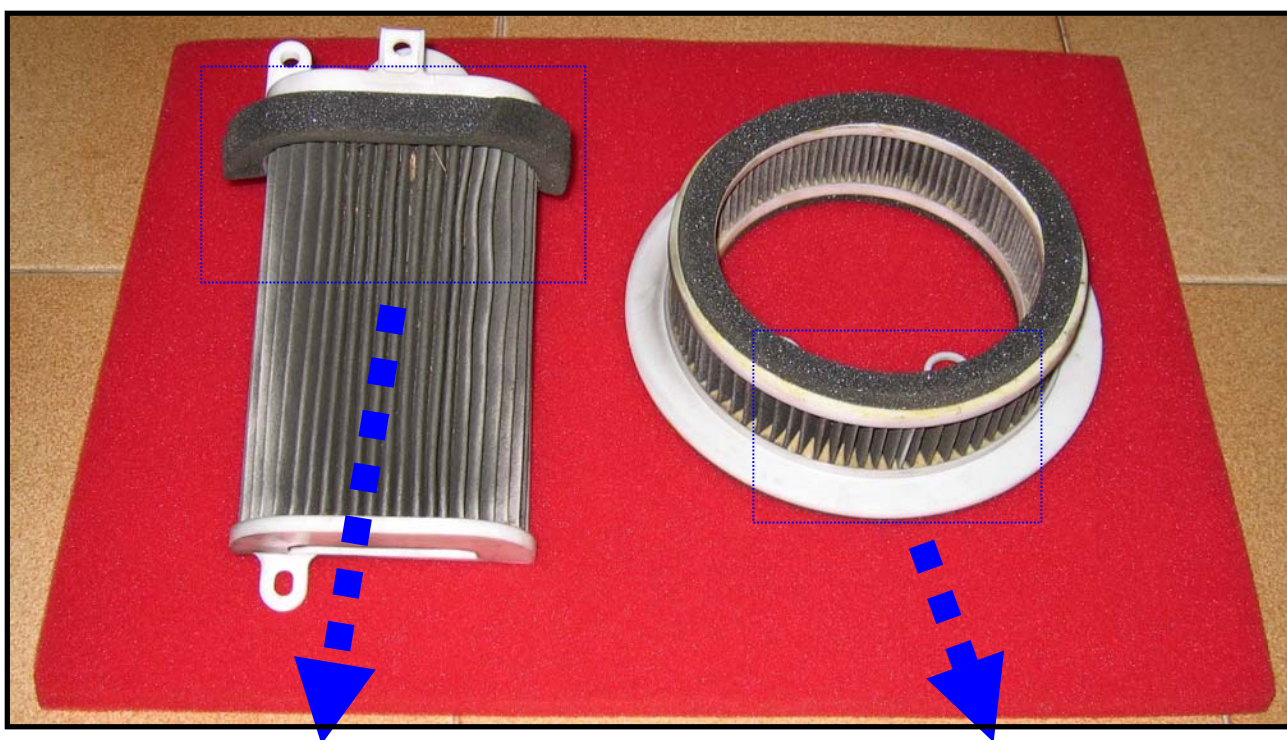
N°1 **Foglio di Spugna per filtri aria** con spessore di **1,2 cm** o poco più

N°1 **Cacciavite a taglio**

N°3 **Tubetti di colla** tipo ATTAK

I FILTRI TRASMISSIONE ORIGINALI

Lo spessore della spugna non deve essere inferiore agli 1,2 cm per garantire una certa robustezza sia strutturale che una buona capacità filtrante.



Infatti notate nelle foto qui sopra quante impurità devono trattenere questi filtri.

SMONTAGGIO

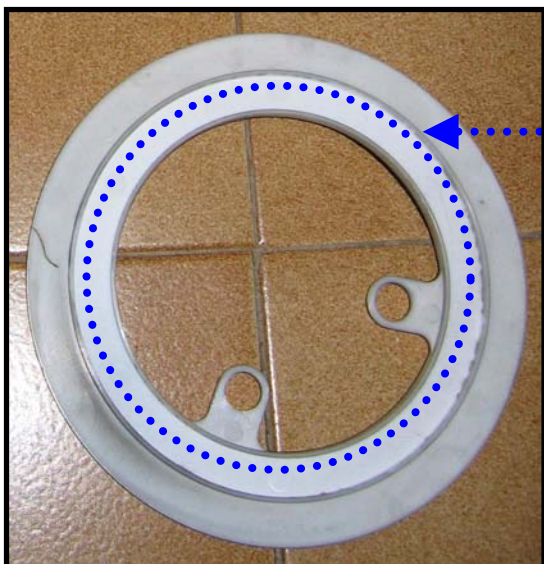
Per smontare i Filtri Trasmissione è sufficiente usare il cacciavite a taglio per fare leva delicatamente nei punti di incollaggio della parte filtrante, facendo attenzione a non lesionare i supporti in plastica.



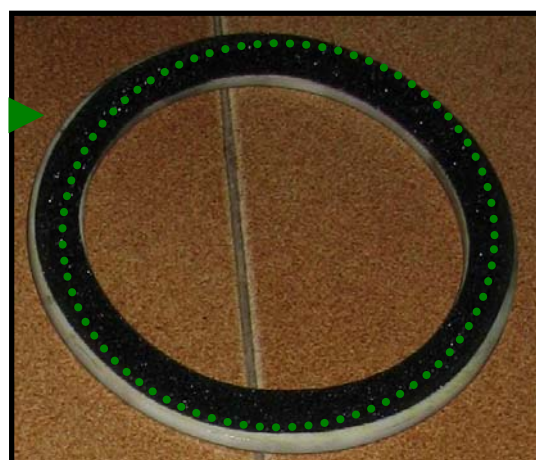
Nella figura sono riportate alcune misure dei ritagli che dovrete fare al foglio di spugna.

COSTRUZIONE FILTRO LATO VARIATORE

La realizzazione del filtro variatore è molto semplice. La lunghezza del filtro va presa facendo combaciare il perimetro esterno della vecchia superficie filtrante sulla fettuccia di spugna ritagliata con spessore 3,3 cm. Se si abbonda di 1/2 cm è anche meglio, perché sarà più facile ritagliare il di più anziché aggiungere pezzi. E' infine buona norma **pulire le superfici** dove andremo ad incollare la spugna filtro.



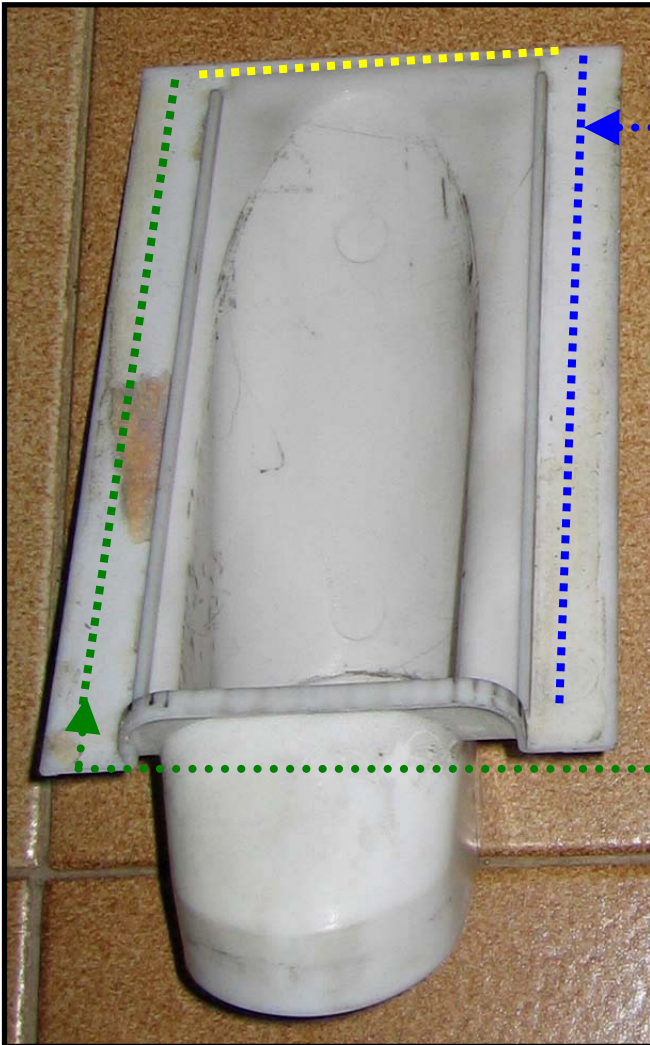
Iniziare spargendo di colla la base del filtro variatore. E' importante che lo **strato di colla** sia abbastanza **ampio** in modo da tenere saldamente il filtro senza permettere infiltrazioni alcune. Far combaciare la spugna filtro con la base del filtro appena lavorata. Tenere il la spugna in pressione ed attendere qualche minuto.



Successivamente spargere la colla allo stesso modo sul supporto superiore del filtro (in figura è capovolto verso il basso). Subito dopo applicarlo sopra alla spugna filtro facendolo **combaciare il meglio possibile**. Tenere il supporto in pressione ed attendere qualche minuto.

COSTRUZIONE FILTRO LATO TRASMISSIONE A CATENA

La realizzazione del filtro lato trasmissione è un po' più laboriosa e necessita di maggiore pazienza. Anche qui la lunghezza del filtro va presa sul perimetro esterno della vecchia parte filtrante, abbondando anche di ½ cm. Rammento di **pulire le superfici** sulle quali andrà incollata la spugna filtro.

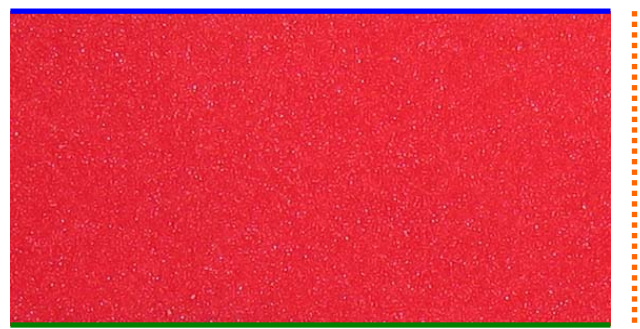
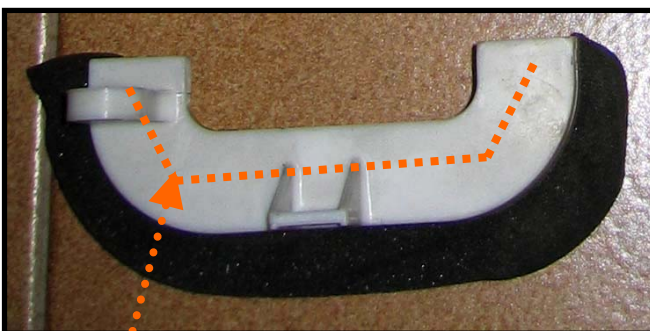


Cospargere bene di colla il lato destro (o il sinistro) della base del filtro e successivamente applicare la spugna tenendola in pressione per 1 minuto.



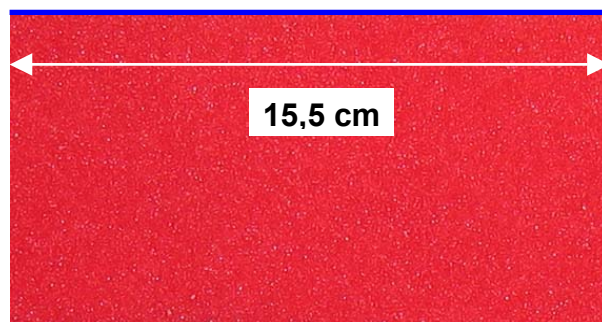
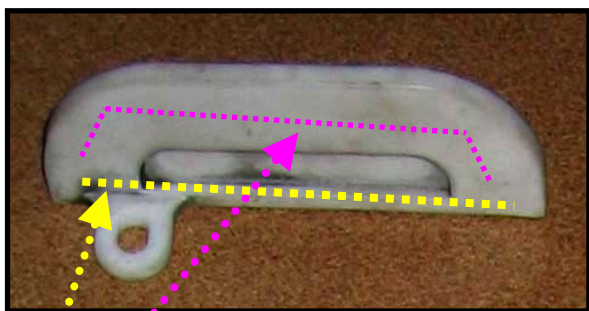
Successivamente fare la stessa cosa con l'altro lato della base del filtro, facendo attenzione a non far scollare l'altra appena lavorata. Aggiungere eventualmente un po' di colla sotto le parti che sfortunatamente si sono scollate. Tenere in pressione per 1 minuto circa.

Il prossimo passo sarà quello di fissare la parte inferiore del filtro.



Applicare la colla all'interno della base inferiore del filtro (nella figura è rivolta dal lato opposto) e subito dopo spingerla verso la spugna in modo che combaci al meglio. Tenere in pressione ed attendere 1 minuto circa.

L'ultimo passo sarà quello di fissare la parte superiore.

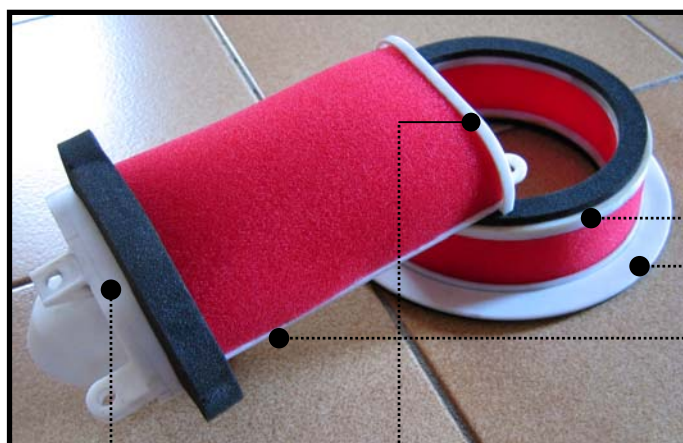


Applicare la colla all'interno della base superiore del filtro (nella figura è rivolta dal lato opposto) ed anche nell'**insenatura**, qui evidenziata dal tratteggio giallo, nella quale andrà a fissarsi il supporto principale (vedi il tratteggio giallo della figura nella [pagina precedente](#)).

Subito dopo incastrarla sul supporto principale facendo anche combaciare la spugna filtro. Tenere in pressione per 1 minuto circa.

I NOSTRI NUOVI FILTRI TRASMISSIONE

Il risultato finale del nostro lavoro apparirà come nelle figure seguenti :



**Base
Inferiore
Filtro DX**

**Base
Superiore
Filtro DX**

**Supporto
Filtro SX**

**Base
Inferiore
Filtro SX**

**Base
Superiore
Filtro SX**

