



Guida per montaggio Lenticolari Bi-xenon Angel Eyes su 2008

La principale cosa da capire e' che il kit viene venduto per poter essere montato sulle auto con cablaggio standard e che la nostra moto non ha un cablaggio standard. Percio' la prima operazione che andremo a fare e' poter rendere il cablaggio della moto, almeno la parte che ci interessa, standard.

FATE ATTENZIONE

Questa è la parte più particolare dell'impianto... il rimanente sono tutti connettori. Se non fate bene questo collegamento non funziona bene tutto il kit

La prima cosa che faremo e' portare un filo di corrente positivo dal connettore anabbagliante di DX al connettore abbagliante di SX (il classico ponte per avere 2 fari accesi). Le prime foto sono riferite al tratto di cablaggio che e' montato sullo scudo anteriore. I cablaggi sono due, SX e Dx che sono perfettamente uguali e intercambiabili.

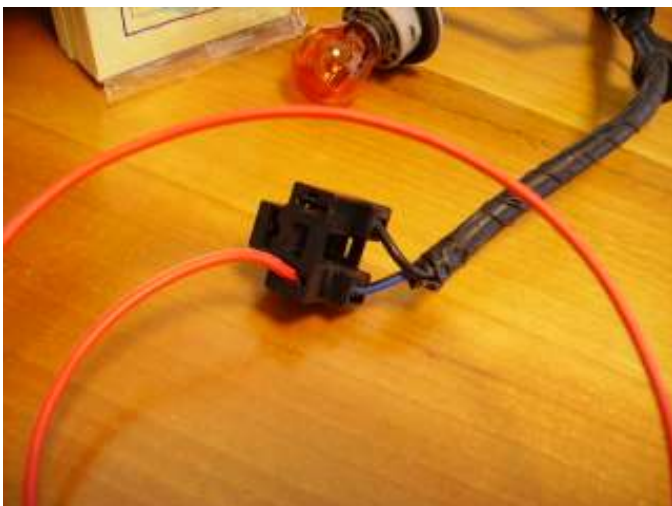


Cablaggio DX



Cablaggio SX

Allora colleghiamo un capo del filo della sezione da 1,5 mm sul filo positivo (blu-nero) del connettore del faro lato Dx (anabbagliante). Dopo colleghiamo l'altro capo del filo sul polo centrale libero del connettore del faro di SX (abbagliante) saldandolo sul fastom a 90° che inseriremo poi nel connettore stesso.

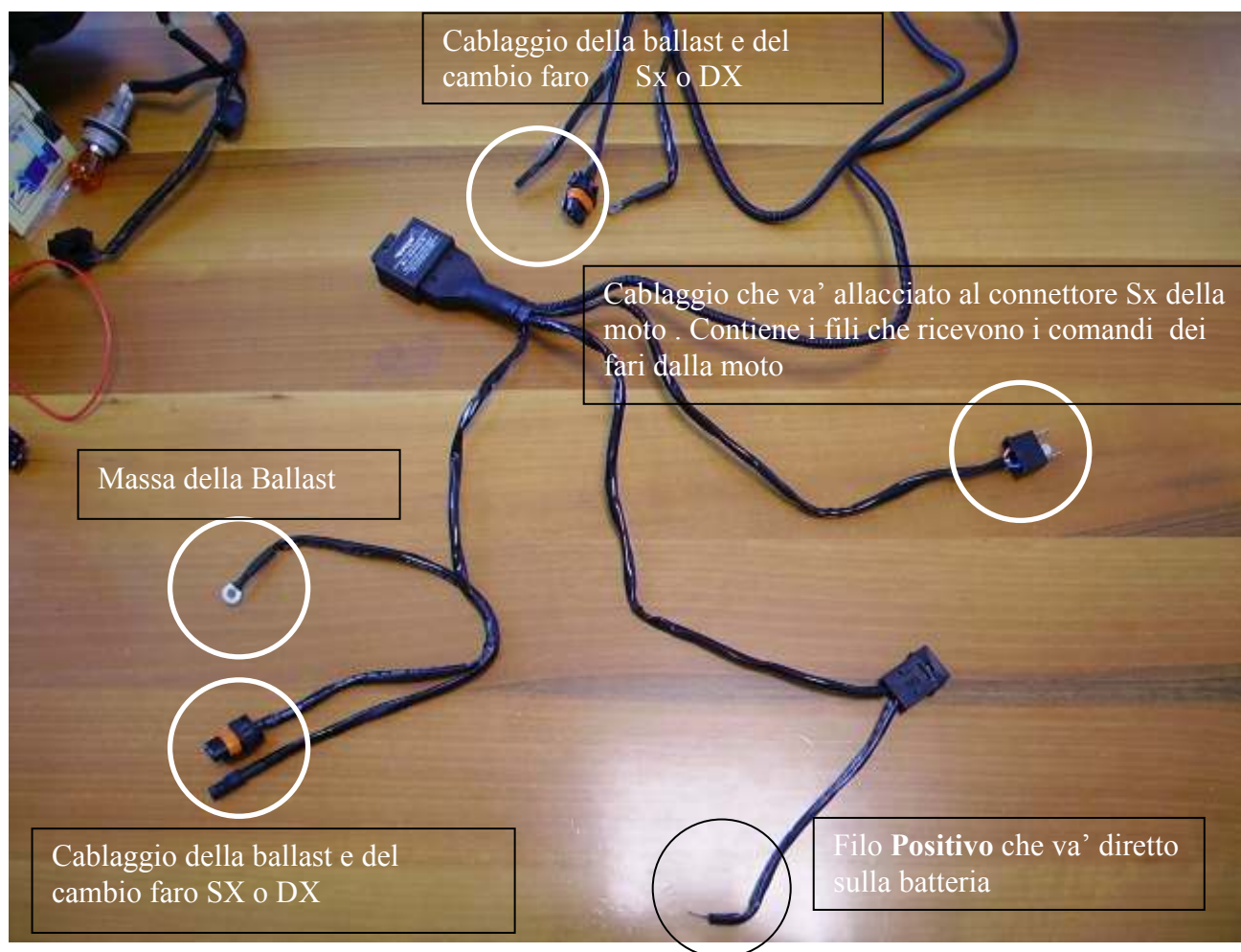


Vi ricordo di fare attenzione a collegare bene questo ponte. Dovete fare un buon collegamento e poi dovete isolarlo per bene dall'acqua e dall'umidità, altrimenti con il tempo può dare noie .

A questo punto avremo reso il connettore del faro Sx con il cablaggio standard, cioè con i fili nel posto giusto e pronto per essere allacciato, quando rimonteremo il musetto, al connettore maschio fornito con il Kit Bi-xenon



Questo è il cablaggio del Kit lenticolare con le spiegazioni delle varie connessioni



Dopo aver smontato il musetto e aver collegato il filo del ponte tra i due connettori procediamo montando il cablaggio e le ballast sulla moto. Se avete le slim, potete ancorare le ballast, usando delle fascette, sulla barra metallica orizzontale lato dx (con la moto di fronte) che passa dietro il cruscotto in alto. Tutto il cablaggio lo potete ancorare sempre lì vicino, dato che quel lato è completamente libero nelle versioni senza ABS. Allacciato il cablaggio , passiamo allo smontaggio e alla sostituzione del faro sul musetto.

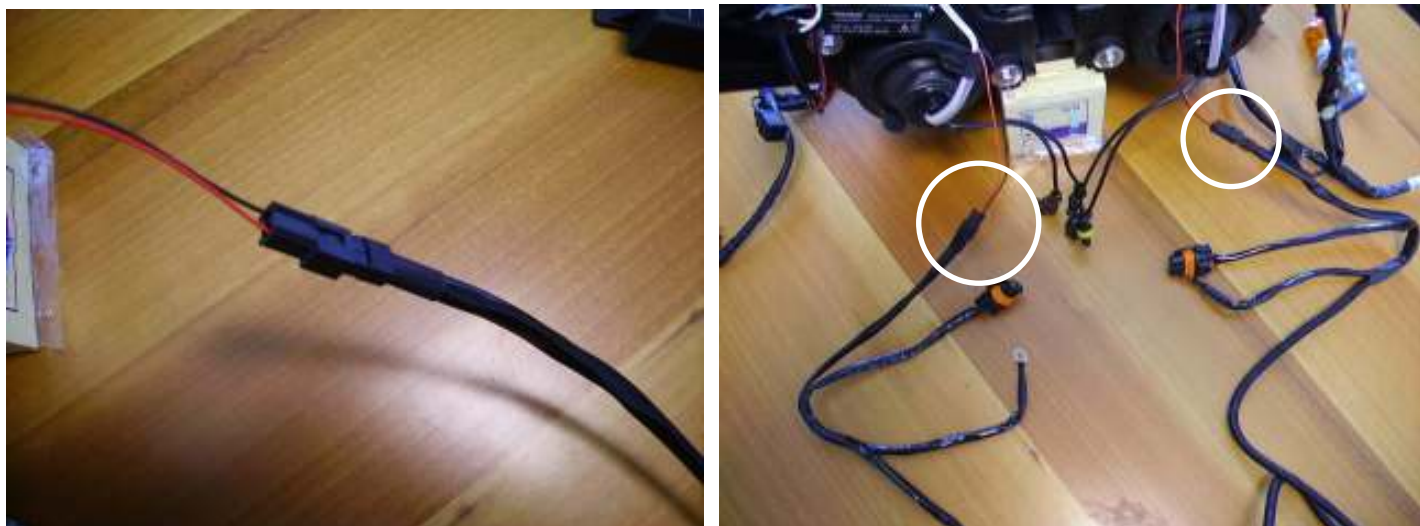
Sostituito fisicamente il faro. La prima cosa che dovrete allacciare sono i fili degli angel eyes, che sono collegati sul tratto di filo delle posizioni originali, nel connettore del cablaggio della moto.



Avvicinate il musetto alla moto, ricoprite con uno straccio il parafrangente e appoggiateci il musetto pronto per essere rimontato. Ora inserite i connettori delle lampade xenon sui connettori delle ballast



Poi inserite i 2 connettori piccolini che escono dalle lampade ai 2 connettori del cablaggio del kit. Questi fili sono quelli che comandano il cambio Anabbagliante-Abbagliante.



Ora ricordate di allacciare il connettore maschio a tre linguette del kit sul connettore originale Sx, quello dove avete precedentemente aggiunto il filo. Assicuratevi che il connettore entri con forza per non rischiare che ci siano contatti ballerini.



Fatto questo.....date una ricontrollata se avete dimenticato qualche connessione .

Ora appoggiate il musetto sulla moto e provate il funzionamento delle lenti.

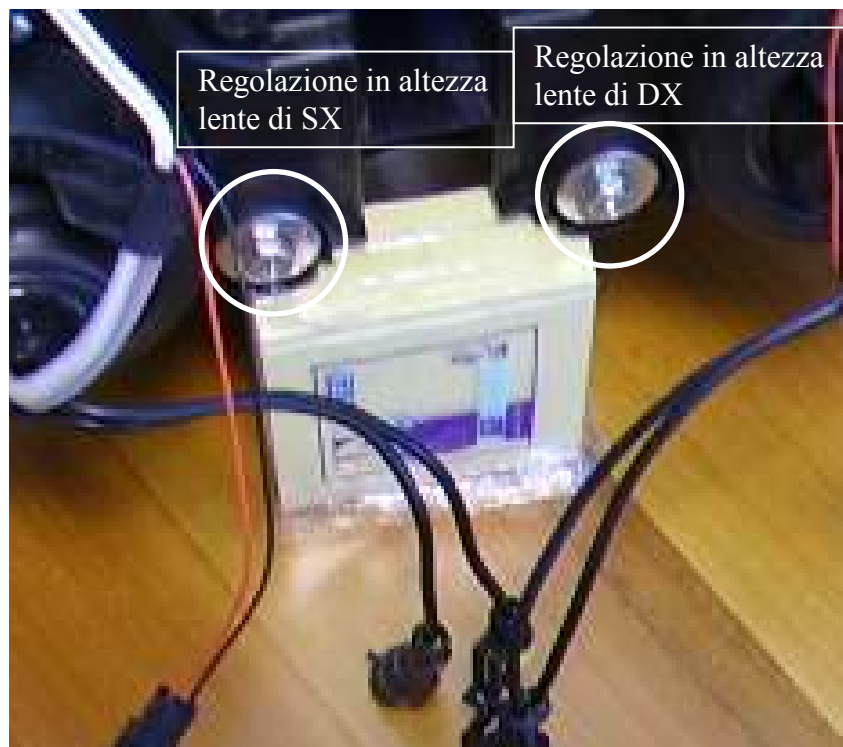
Step 1 = Girate la chiave del quadro e si devono accendere le 2 Angel Eyes

Step 2 = Mettere in moto il motore e si devono accendere tutte e due le lenti in anabbagliante

Step 3 = Lampeggiate o portate l'interruttore in posizione Abbagliante. Tutte e due le lenti commutano in abbagliante .

Se tutto funziona a dovere agganciate il musetto facendo attenzione ai fili delle lampade xenon e ai cavetti di comando delle lenti cercando di non metterle in tiro.

Quando avete fissato il musetto con i 3 bulloncini , 2 laterali alti e 1 centrale sul faro, procedete alla regolazione in altezza delle lenti. La regolazione si effettua con le stesse viti delle parabole originali .



Rimontate la moto e godetevi il fascio di luce che queste lenti riescono a dare

by Zetamax