



CUPOLINO SPORTIVO TMAX 2008/2010

Molto spesso montando sul Tmax modello 2008/2010 un cupolino sportivo Yamaha o Aftermarket rimangono delle fessure tra la guarnizione della Y e il cupolino.



Questo avviene perché la curvatura dei cupolini sportivi è leggermente diversa dalla curvatura del cupolino originale in 2 pezzi.

Per risolvere questo problema "estetico" basterà inserire tra il cupolino e il cruscotto degli spessori, che potranno essere delle rondelle in teflon o in gomma, reperibili in qualsiasi BrikoCenter.

Dopo aver smontato a Y vi troverete con il muso del Tmax come vedete in foto (nella foto sono smontati anche i gruppi ottici, ma per il nostro caso non serve arrivare a tanto)



Sotto le viti 1-2-3-4 andremo a interporre tra cupolino e scocca gli spessori più o meno grossi secondo la necessità. In qualche caso bisogna spessorare anche le viti 5 e 6.

Fatto questo si rimontano la Y e gli specchi e si controlla che l'aderenza della guarnizione sia quella desiderata.

