

YAMAHA TMAX

Modifica E55 2008

by Delirio

Di seguito sono descritti tutti i vari passaggi per effettuare la modifica E55 sullo scarico originale 2008.

Potrebbe essere utile !!!

Dopo avere tolto il paracalore finale facciamo un taglio con il flessibile con disco da 1,5 mm tutto attorno al fondello, appena sopra la saldatura originale (1 mm. circa)
Prima di tagliare pratichiamo un segno di riferimento che ci servirà in seguito per richiudere a doc il fondello.



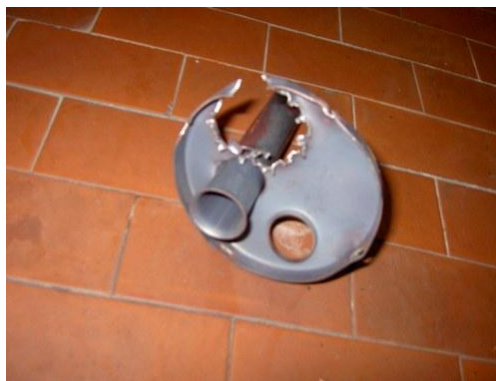
Una volta tagliato rimane però attaccato il tubo di fuoriuscita del gas. Lo taglieremo con il seghetto a mano.



Sul terminale aperto si può notare all'interno la paratia che adesso andremo a togliere. Questa paratia la facciamo saltare con l'uso di uno scalpello. Attorno al tubo che rimarrà fisso pratichiamo delle incisioni in modo che sia libero una volta che faremo saltare le saldature della paratia.



Fatto questo facciamo saltare i 4 punti di saldatura interna che ci sono attorno e che tengono bloccata la paratia.



Per toglierla possiamo aiutarci con una pinza bella robusta tirando verso l'esterno. In foto si può notare la paratia una volta tolta come deve essere.



Il catalizzatore se si vuole si può togliere, dipende dai gusti. A livello di prestazioni non cambia nulla. Comunque per toglierlo si deve praticare un taglio sempre a 1 mm dalla saldatura originale dal lato dei collettori. Fatto ciò il catalizzatore rimane però attaccato ai collettori, con il seghetto lo tagliamo via.



Ora sul fondello finale tagliamo via il tubetto del vecchio terminale. Allarghiamo poi il foro che rimane alla base in modo che ci possa passare il nuovo tubo terminale che deve essere di diametro esterno 37mm. e lungo 7cm.



Per saldarlo correttamente si punta la calotta che abbiamo tolto all'inizio fissata con le 3 viti al fondello, infiliamo il tubo e lo portiamo a filo della calotta per avere così un riferimento.



Ora saldiamo il tubo all'interno e all'esterno.



Resta da saldare la calotta interna...



...e poi la parte finale che chiude lo scarico. Fatto tutto ciò saldiamo la parte dei collettori.



Carteggiamo e poi verniciamo con vernice ad alta temperatura.

Il sound della E55 rispetto all'originale non cambia di molto è solamente più corposo !!