



MODIFICA GOMMINO SCANTRO CAVALLETTO CENTRALE TMAX 01>06

Questo semplice documento spiega, in modo esaustivo, come poter "ritardare" lo sfregamento del cavalletto centrale sull'asfalto, senza necessariamente dover rimuovere lo stesso (è utilissimo e poi ci "avverte" se stiamo esagerando nel "buttarsi giù"...) guadagnando così qualche cm. in piega.

La rimozione dello stesso gommino è sconsigliata, infatti la battuta del cavalletto sullo scontro, privo del gommino, oltre a generare un fastidioso rumore di "ferraglia", produce precoci usure sulle parti metalliche a contatto, inoltre, cosa ancor più grave, consuma l'attacco dell'ammortizzatore posteriore.

Ma veniamo al "lavoro":

- 1- Posizionare la moto sul cavalletto centrale
- 2- Individuare il gommino di battuta del cavalletto centrale (si trova sul lato SX del cavalletto) e rimuoverlo facendo attenzione a non strapparlo. (Foto sotto)



- 3- Procedere al taglio dello stesso (mediante un comune cutter a lama grossa).

N.B.: E' necessario tagliare il solo gommino! Il taglio di falangi, parti di arti etc. è sconsigliato!

Ecco come deve apparire dopo il taglio. (Foto sotto a DX)



4- Rimontare il gommino "sezionato" sullo scontro. (Foto sotto)



Di seguito si evidenziano le differenze di posizione del cavalletto centrale prima e dopo il "taglio".

Vista laterale PRIMA:



Vista laterale DOPO:



Vista dietro PRIMA:



Vista dietro DOPO:



Notare la distanza dal piede del cavalletto al forcellone (il guadagno è evidente).

E questo è il risultato in curva (sconsigliato, su strada, per diverse motivazioni: spese di carrozzeria e meccanica, spese mediche, verbali etc....)



YAM@uro