



Sostituzione/pulizia filtri trasmissione XP500 (tutti i modelli).

IMPORTANTE: Il piano manutentivo YAMAHA prevede la **PULIZIA** dei filtri aria della trasmissione ogni 10.000 Km. e la loro **SOSTITUZIONE** dopo 20.000 Km. salvo si adoperi il mezzo "in zone particolarmente umide o polverose" ove gli interventi di pulizia/sostituzione andranno effettuati con una cadenza piu' ravvicinata.

Attrezzi necessari/consigliati:

- 1 Cacciavite a croce;
- 1 Chiave esagonale (meglio a T) da 10mm;
- 1 Set chiavi a brugola;
- 1 Cacciavite a croce con inserto grande;
- 1 Compressore (consigliato per la pulizia).

Ricambi:

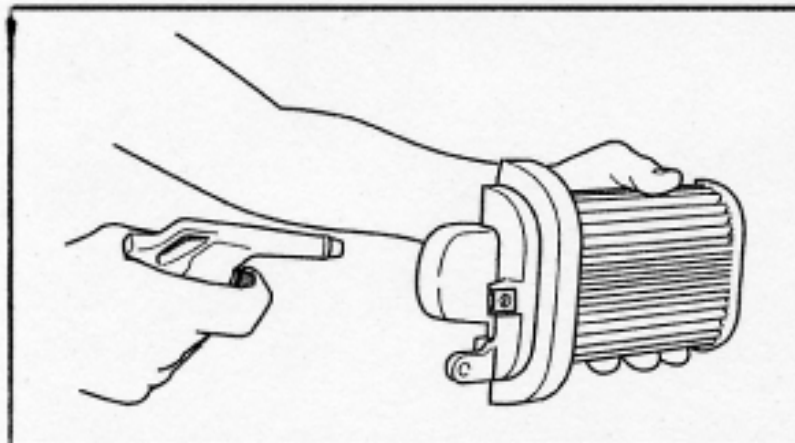
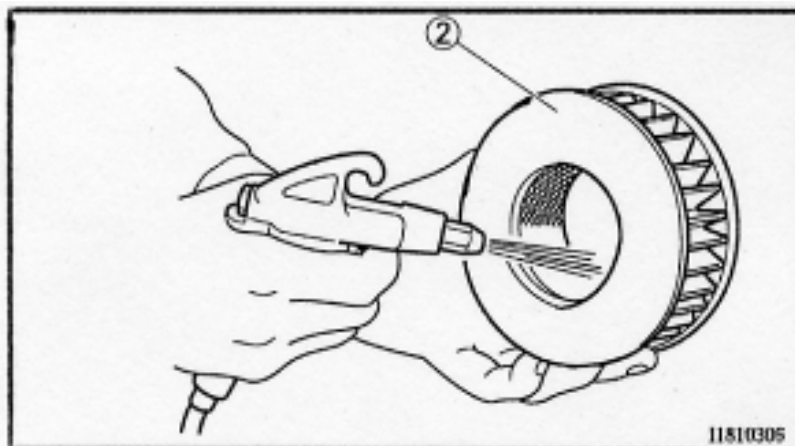
Filtri aria trasmissione YAMAHA cod. 5GJ-15407-00 e 5GJ-15408-00

Tempo richiesto per l'operazione:

Da 30 min. circa x un esperto, a circa 1 ora per un neofita.

Nota:

Le descritte procedure si riferiscono alla sostituzione degli elementi filtranti, per la pulizia usare aria compressa soffiando **DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO** come in figura sotto:



Sostituzione filtro aria 5GJ-15407-00, situato nella parte sinistra del TMax.

- Rimuovere il fianchetto laterale superiore (boomerang) ed il tappetino in gomma sollevandolo con le mani.



- Una volta rimosse le viti superiori di fissaggio, il sottopancia SX risulta ancora assicurato con delle clips in plastica e con perni in rondelle di gomma, oltrechè una brugola sulla parte finale dello stesso. *Fare estrema attenzione nello staccare tali clips per evitare rotture delle stesse.*



- Rimuovere il sottopancia.

Nota: Per lo smontaggio della parte DX non è necessario separare il sottopancia dalla pedana come vedrete in figura più sotto. Separate le viti e le brugole (parte DX e parte SX) in modo da evitare confusione.



- Questa foto (sopra) evidenzia la parte SX smontata con in primo piano il filtro dell'aria.



- Allentare le due viti di fissaggio indicate, la fascetta di fissaggio sulla DX e rimuovere l'elemento filtrante.



- Ecco la differenza tra il filtro vecchio e quello nuovo.

Nota: Spostare la clip di metallo, indicata dalla freccia, dal filtro vecchio a quello nuovo in caso di sostituzione!

- Rimontare seguendo l'ordine inverso.

Sostituzione filtro aria trasmissione 5GJ-15408-00 situato nella parte DX del T-Max.

- Rimuovere il fianchetto laterale DX, ed il tappetino in gomma sollevandolo con le mani;



- Come per la parte SX, rimuovere la pedana (lasciando attaccato il sottopancia DX). Foto sopra;



- Rimuovere le due viti a croce ed il coperchio in alluminio loggato YAMAHA



- Una volta rimosso il coperchio in alluminio, togliere le 3 viti a croce a croce indicate in foto sopra e levare il coprifiltro in plastica.



- Ecco a vista (foto sopra) il secondo filtro aria.



- Anche qui la differenza è evidente.



Rimontate il filtro nuovo/pulito e procedere al riassettaggio delle parti seguendo l'ordine inverso.

by **YAM@uro**