

MODIFICA DOPPIA LAMPADA H4 BIXENO PER T-MAX by Damiano

Ringrazio Christian M. per la pazienza e l'assistenza in questo esperimento ed M&M per la sua guida alla modifica con doppia parabola accesa anabbagliante/abbagliante

Qui di seguito illustro come ho modificato l'impianto di illuminazione di un T-Max 2005 per ospitare due lampade h4 bixeno.

Lo scopo di questa pubblicazione è esclusivamente divulgativo e pertanto chiunque si cimenti nella modifica lo fa a proprio rischio e pericolo! Non sono né un meccanico né un elettrauto, ciò che ho fatto è per hobby allo stato puro.

Sono partito dalla modifica doppio faro completa di M&M che si può trovare nel forum del T-Max club, quindi avevo già due lampade h4 alogene doppia funzione anabbagliante/abbagliante.

La parte più difficile consiste nel mettere la lampada h4 bixeno nella parabola dove il T-Max ha, sull'impianto di serie, l'h7.

H7:



H4 bixeno:



L'h4 bixeno ha un lamierino fissato con due piccole viti che tengono anche la gabbia metallica sulla lampada, questo lamierino va sostituito con un adattatore che permetta l'inserimento nella parabola h7 del T-Max. Per questo ho deciso di ritagliare il lamierino direttamente da una h7 alogena.



Sulla destra il risultato finale dell'operazione, ho usato un normale seghetto a mano per la h7 (attenzione al vetro, va tolto prima con tutte le precauzioni). Il lamierino l'ho rifinito con il dremel, togliendo con la fresetta il bordo in eccesso. Mi ci è voluta circa un'ora, procedendo con estrema calma.

Il lamierino, che d'ora in poi chiamerò adattatore, va forato per permettere l'installazione sulla h4 bixeno.

E' sufficiente sovrapporre l'adattatore al lamierino originale della lampada xeno per marcare con un pennarello per metalli i punti da forare, sempre con il dremel.



Praticati i piccoli fori sull'adattatore possiamo procedere al montaggio sulla lampada allo xeno.



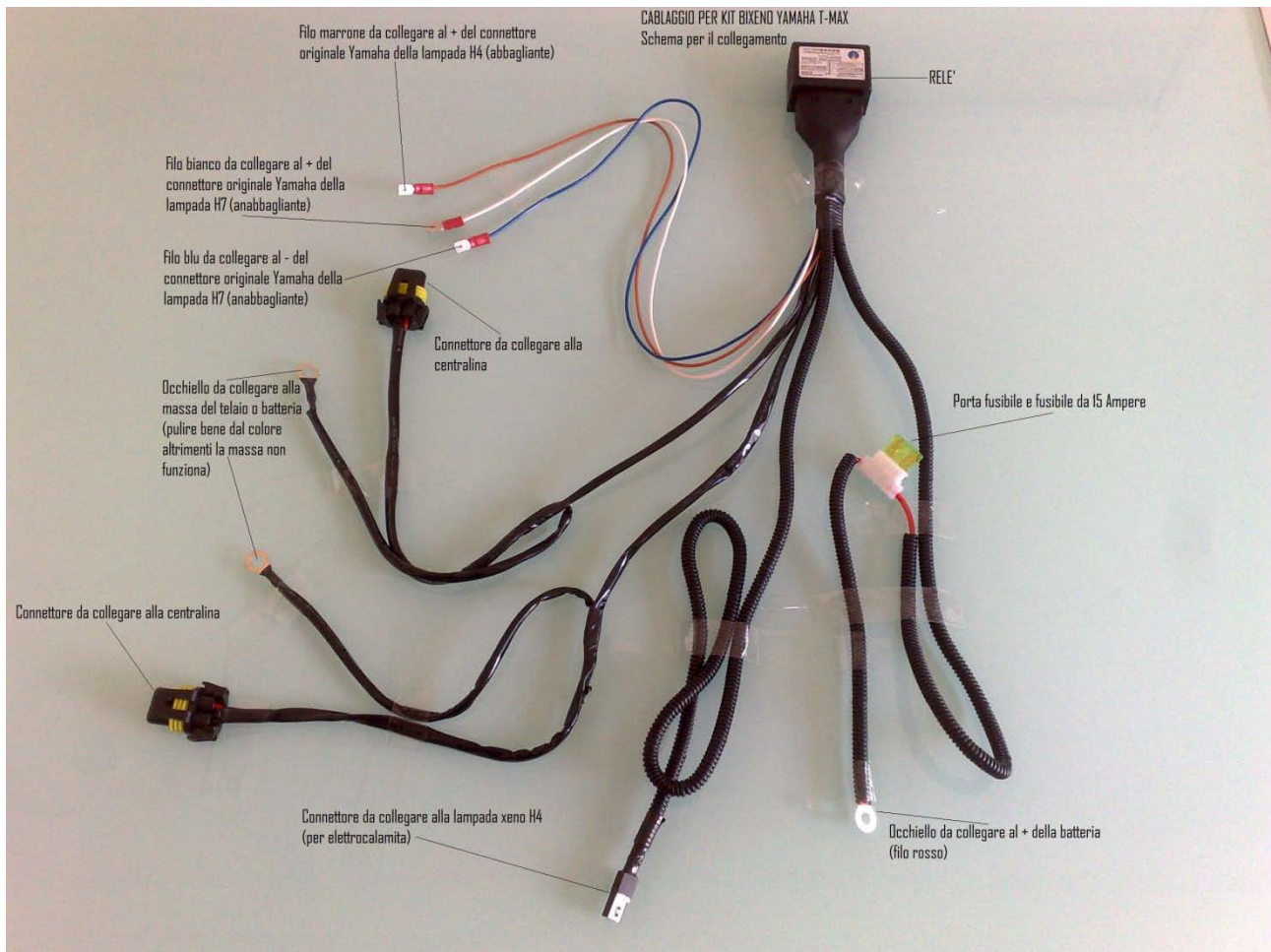
Ora che è terminata la modifica della lampada passiamo all'installazione sullo scooter.

Qui purtroppo non ho molte foto e devo rimandare alla guida di M&M per la doppia parabola soprattutto per quanto riguarda il taglio dell'adattatore di plastica della h7. Va ottenuto lo stesso cerchio di plastica allargando il buco centrale per far sì che si possa infilare sulla nostra lampada xeno (va ovviamente sfilata la gabbia metallica svitandola sulla posizione open e tirandola via). A questo punto infiliamo l'adattatore in plastica con i tondini rivolti verso il bulbo xeno e facciamo attenzione che due tondini vanno tagliati perché sennò vanno a sbattere contro le sedi delle viti sulla lampada xeno. Il dente sull'adattatore metallico della lampada xeno va allineato con uno dei due denti presenti sull'adattatore in plastica.

Prima di procedere a modificare lo zocchetto in plastica dell'h7 io me ne sono comprato uno di riserva.

A questo punto dobbiamo montare il kit doppio bixeno h4. Ho preso il kit da Christian M. che ha preparato il cablaggio su misura per il relè, oltre alle due centraline slim ed ovviamente le due lampade che sono in

colorazione bianca 6000K. Rispetto alla foto più sotto ci sono quindi non uno ma due connettori per elettrocalamita che azionano i doppi abbaglianti.



Per l'installazione del kit sullo scooter ho portato sia il positivo che il negativo direttamente dalla batteria con due cavi da 4mm, uno blu (sarebbe meglio rosso ma io non l'ho trovato) e l'altro giallo e verde (era meglio nero ma, idem, non l'ho trovato). Sul T-Max 2005 la batteria è nel vano sottosella e quindi ho dovuto smontare la carena posteriore destra, il boomerang destro ed il piccolo pannello sul tunnel centrale. Ho seguito l'andamento dei cavi elettrici già presenti ed ho evitato il più possibile il contatto con parti metalliche e calde (circuito di raffreddamento, motore) utilizzando delle fascette in plastica per bloccarli lungo il percorso. Ho smontato tutto lo scudo anteriore con il gruppo ottico.



Nelle foto sopra si vedono le due centraline installate sul cassetto portaoggetti, non le ho sovrapposte per evitare eventuali surriscaldamenti. Si vedono il cavo blu (positivo della batteria) ed il cavo giallo e verde (negativo della batteria).

Il relè l'ho invece messo sul telaio immediatamente dietro la strumentazione, proprio sopra la scatola del filtro aria.



Da qui va eseguito il collegamento elettrico secondo lo schema del relè. Nel mio caso, avendo posizionato il relè così alto ho dovuto fare delle prolunghe ai tre fili, bianco, blu ed arancione per poter agire più comodamente sui vari collegamenti e sul montaggio finale. Aggiungo solamente che nell'impianto elettrico originale nel mio T-Max il filo verde è il più dell'h7, il filo giallo è il più dell'h4 ed il filo nero è ovviamente il negativo.

Per installare l'h4 bixeno con adattatore (anzi, adattatori, visto che ce ne vanno due), consiglio di invertire una delle due viti, oppure toglierla proprio. Ciò si può capire vedendo la lampada una volta montata:



Una delle due viti rimane con la testa libera, mentre la testa dell'altra vite andrebbe a fare spessore nella sede metallica della parabola compromettendo la stabilità dell'installazione. Ho deciso quindi di montare l'altra vite al contrario, con la testa rivolta verso l'interno dello scooter.

Altra cosa importante è che per installare la lampada nella sede non bisogna manovrare con tutta la lampada intera, bensì solo con la gabbia metallica. Inoltre bisogna delicatamente "giocare" con questa per farla entrare nella sede dell'h7 perché come misure siamo veramente ai limiti. Ad ogni modo, come si vede, ci va perfettamente.

Una volta infilata la gabbia metallica nella parabola la blocchiamo con l'apposito aggancio, ed è fatta! L'adattatore può rimanere fisso lì perché se ci serve smontare la lampada xeno basta ruotarla in posizione open ed estrarla!

P.S. i due coperchi di gomma dietro le luci li ho capovolti creando due "imbuti" nei quali ho fatto passare i fili elettrici, ciò perché le lampade hanno un maggior ingombro posteriore rispetto alle h4 alogene.

Questo è il risultato finale (la luce è più azzurra quando la lampada è appena accesa):

