

# YAMAHA TMAX<sup>®</sup>

UN CRUSCOTTO PIU' LUMINOSO

© 2007 by *Julian VanDamme*

*Prima di cominciare ...*

*L'intervento che effettueremo andrà ad intervenire su alcune componenti dell'impianto elettrico.*

*Fate quindi attenzione a come manovrate i connettori delle lampadine onde evitare corto circuiti che porterebbero al sicuro danneggiamento dei fusibili.*

## PIU' LUCE ? SI PUO' !

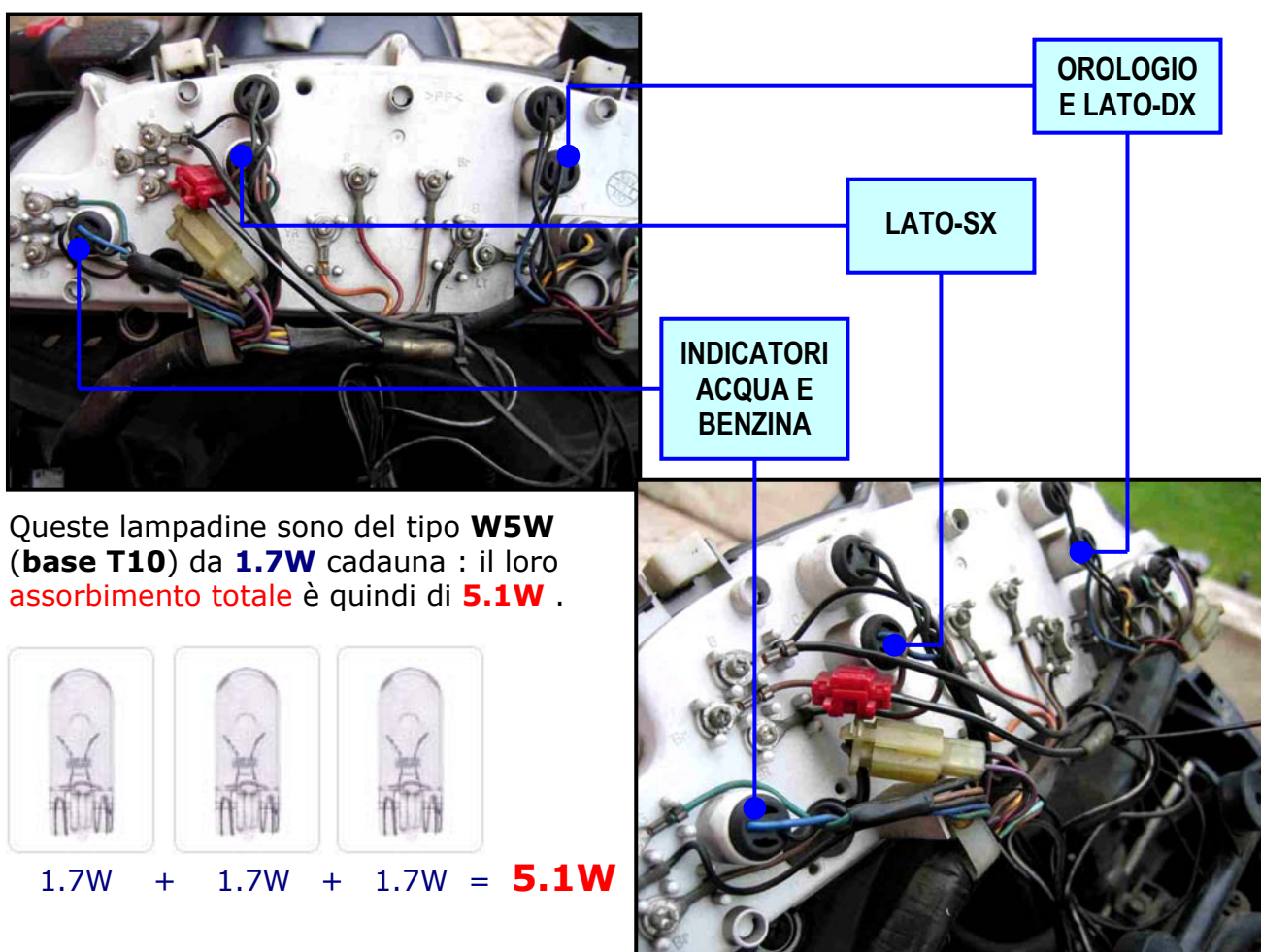
Quando acquistai il mio *TMAX* a carburatori notai subito che **la luminosità del cruscotto era inferiore alle aspettative**.

Fortunatamente, grazie alla facile accessibilità del suo pannello posteriore, possiamo intervenire per migliorarne l'intensità e facilitare, quindi, la lettura degli strumenti.

Tale intensità andrà ad eguagliare quella dei *TMAX* ad iniezione, dotati di un cruscotto che sotto questo punto di vista è già più generoso.

## DOVE E COME INTERVENIRE

Iniziamo subito con lo smontare il cruscotto del *TMAX* ed individuiamo le 3 lampadine che ci interessano.



Per aumentare la luminosità del cruscotto ci sono 2 possibili STEP da seguire :

**STEP 1** → eliminare i cappucci di colore arancione dalle lampadine

**STEP 2** → sostituire le lampadine con altre di wattaggio superiore

Possiamo anche effettuare lo **STEP 2** senza togliere i cappucci colorati o addirittura sostituirli con altri di colore differente (quelli **blu** si trovano facilmente negli autoricambi).

Purtroppo il cruscotto originale dei *TMAX* a carburatori ha già di base una tonalità arancione, quindi **il mix risultante potrebbe non essere di vostro gradimento !**



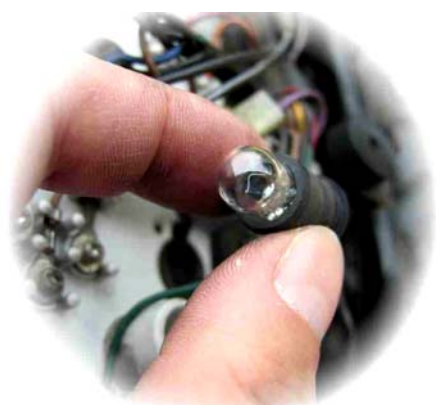
Lo **STEP 1** da solo è già una alternativa accettabile alla sostituzione delle lampadine ed incrementa, anche se di poco, la luminosità degli strumenti proprio perché questa viene attenuata in origine dai cappucci arancioni applicati alle T10.

Lo **STEP 2** invece è realizzabile mediante la sostituzione delle vecchie T10 da **1.7W** con delle T10 da **5W** . Queste lampadine sono facilmente reperibili perché sono le stesse che vengono montate sul *Tmax* come [luci di posizione anteriori](#) .

**NB** : esistono in commercio anche **T10 da 3W** . Ovviamente non sono in grado di dare gli stessi risultati ma sono una valida e più sicura alternativa a quelle da 5W.

### ATTENZIONE !!!

Non usate lampadine a LED perché il fascio di luce emesso **non ha** una diffusione laterale ma solo verticale. Con esse infatti il vostro cruscotto risulterà incredibilmente buio !!!



Installate le nuove lampadine da 5W nell' apposito alloggiamento e senza forzare troppo. Se necessario pulite la sede con un pochino di **pulisci-contatti** .

Provate ad **accendere il quadro** del *Tmax* **prima** di aver reinserito le lampadine nel cruscotto :



Dopo questo intervento l' assorbimento totale sarà aumentato di circa 10W ovvero risulterà pari a:



$$5W + 5W + 5W = \mathbf{15W}$$

## RACCOMANDAZIONI

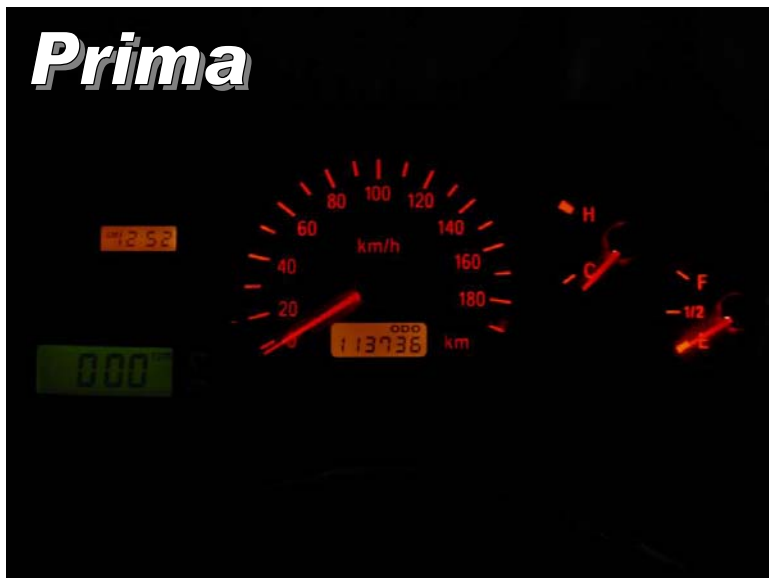
L'impianto elettrico del *Tmax* è perfettamente in grado di sopportare questo **maggiore assorbimento di potenza**, come anche lo stesso cruscotto è in grado di resistere al **maggiore calore** emanato da queste nuove lampadine.

A riprova di quanto ho appena detto posso aggiungere che ho applicato questa modifica al mio buon vecchio *Tmax* di 115.000 Km da oltre 1 mese ed il mezzo **non** ha evidenziato alcun tipo di problema. Faccio presente che il suo **percorso quotidiano** dura minimo **1 ora** e si ripete per almeno 5 giorni alla settimana.

Ovviamente per chi ha dei dubbi e non vuole "rischiare", soprattutto se ha la **modifica del doppio anabbagliante**, può anche interrompere qui la lettura del DOC.

## IL RISULTATO FINALE

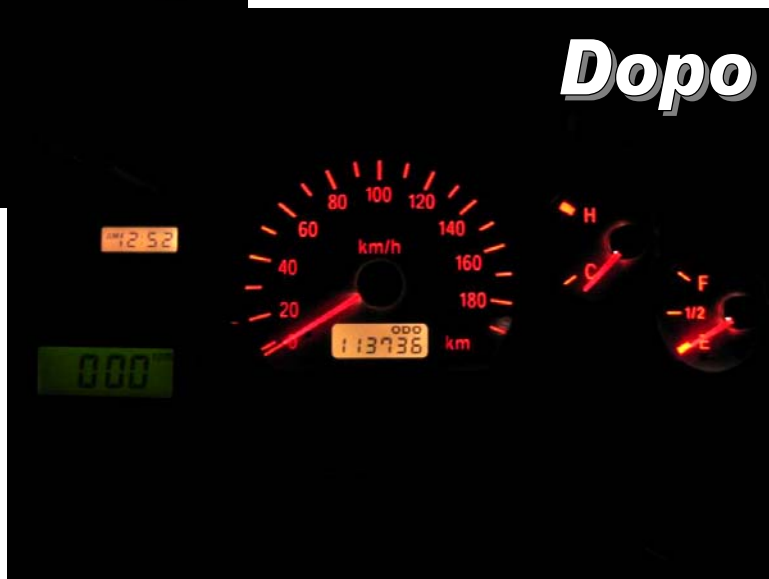
**Prima**



L'immagine a sinistra mostra il cruscotto del mio *Tmax* con l'illuminazione originale.

Quella a destra invece mostra l'illuminazione del cruscotto dello stesso *Tmax* ma con gli effetti degli **STEP 1 e 2 combinati**.

**Dopo**



Come potete notare **l'intervento risulta molto efficace** ed enfatizza il carattere sportivo del pannello dei nostri vecchi ma pur **sempre instancabili Tmax** a carburatori !!!

© 2007 by

*Julian Van Damme*

for **TmaxClub**®

CONDIVIDI LA PASSIONE

