



Smontaggio Ypsilon TMax 530 2015

by Massi34

In questa guida, vedremo come fare per smontare la Ypsilon frontale del TMax 530 2015.

ATTENZIONE!!! Prima di iniziare la lavorazione, leggere attentamente e fino alla fine la seguente guida, in modo da valutare se si è in possesso della necessaria attrezzatura e dell'effettiva capacità tecnica per eseguire l'intervento descritto, che deve essere eseguito da personale competente. L'autore della guida ed il TMax Club A.S.D. declinano ogni responsabilità riguardo ad un uso improprio della presente documentazione e per danni a cose/persona che possono verificarsi durante lo smontaggio/rimontaggio o durante l'uso del veicolo.

Attrezzatura necessaria/consigliata:

Un piccolo cacciavite o un punteruolo.

Lavorazione.

Sul modello 530 2015, a differenza degli altri modelli, per rimuovere la Y frontale occorre prima togliere un profilo sotto ai fari. Iniziamo innanzitutto ad individuare le due clips, che si trovano sotto al muso, una per parte, in prossimità delle frecce. Foto sotto a sinistra.

Dopo aver rimosso le clips, infilare le mani dietro lo scudo, da sotto, in prossimità dei fori delle clips, e spingete il profilo verso il davanti (foto sotto a destra). In questo modo sfilerete il profilo sotto ai fari senza massacrarvi le unghie tirando dall'esterno. ☺☺☺





Dopo aver tolto il rimosso il profilo lo sotto ai fari, togliamo la clips posta al centro tra i due fari, poi sganciamo i due angoli alti dello scudo, uno per volta, tirando in modo deciso verso l'alto, in modo da liberare lo scudo dal vincolo delle due mollette che lo fissano alla palpebra sottocupolino. Nelle due foto qui sotto si evidenzia come agire



Dopo averlo sganciato, prendere lo scudo con le mani sui due angoli e tirare verso il basso (verso la ruota). Questa manovra serve a sganciare i perni che si vanno ad infilare nei gommini che fissano lo scudo.

Per rimontare il tutto, procedere a ritroso rispetto a quanto indicato in questa scheda.