



Collegamento per mantenitore di carica TMax 530 2015

by Massi34

In questa guida, vedremo come fare per collegare il connettore del mantenitore di carica alla batteria del TMax 530 2015. Questa guida può inoltre essere utile come tutorial per la sostituzione della batteria.

A differenza dei precedenti modelli 530, non è possibile far arrivare il connettore all'interno del cassetto, in quanto sul fondo del cassetto si trova l'alloggiamento della chiave di emergenza, che serve per l'apertura della sella e per altri usi che non sto ad elencare qui.

ATTENZIONE!!! Prima di iniziare la lavorazione, leggere attentamente e fino alla fine la seguente guida, in modo da valutare se si è in possesso della necessaria attrezzatura e dell'effettiva capacità tecnica per eseguire l'intervento descritto, che deve essere eseguito da personale competente. L'autore della guida ed il TMax Club A.S.D. declinano ogni responsabilità riguardo ad un uso improprio della presente documentazione e per danni a cose/persona che possono verificarsi durante lo smontaggio/rimontaggio o durante l'uso del veicolo.

Attrezzatura necessaria/consigliata:

N°1 cacciavite a croce

Chiave a brugola da 3mm. (meglio se a T o con cricchetto di manovra)

Chiave piana da 10mm. (oppure a bussola, con cricchetto di manovra)

Lavorazione.



Iniziamo subito facendo notare che per smontare il coperchietto della presa ausiliaria a 12V. **non è necessario** togliere la vite che si vede sotto al tappo in gomma della presa. (freccia rossa nella foto a fianco)

Andiamo per ordine, iniziando a rimuovere la plastica a V del contorno chiave. Con una chiave a brugola da 4mm. togliamo le due viti ai lati del manubrio (una per parte) poi prendiamo la cornice chiave con le mani sulle due punte, solleviamo e tiriamo verso dietro (verso al sella).



A questo punto, possiamo prepararci a rimuovere il coperchietto della presa ausiliaria a 12V.

Il coperchietto è fissato con una clip a pressione simile a quelle che fissano le carene; per vederla occorre guardare sotto all'incavo del coperchietto (foto sotto a sinistra, freccia verde). La si può individuare anche aprendo il tappo in gomma della presa e guardando di traverso dietro al coperchietto (foto sotto a destra, freccia rossa).



Dopo aver rimosso la clip, per togliere il coperchio occorre aprire il tappo in gomma della presa, poi, mettendo una mano sotto alla parte destra (foto sotto a sinistra) tirare verso la sella, per sganciare gli incastri in plastica. Ripetere poi l'operazione con l'angolo di sinistra (foto sotto a destra). Occorre tirare in modo sufficientemente energico, non vi fate spaventare dai rumori che sentirete... sono i ganci a baionetta escono dagli incastri.





Nelle foto sotto potete vedere gli attacchi a baionetta e le loro sedi, così quando andrete a rimontare saprete già dove infilare che cosa.

Freccia rossa, attacchi a baionetta e loro sedi.

Freccia gialla, sedi della clip.



Ora, possiamo rimuovere completamente il supporto della presa ausiliaria a 12V.

Con un cacciavite a croce, togliamo le quattro viti indicate nella foto sotto a sinistra.

una volta rimosso il supporto, possiamo vedere la batteria (foto sotto a destra).



Per rimuovere completamente il supporto con la presa ausiliaria a 12V, occorre sganciare il connettore a pressione che vedete qui a fianco.

A questo punto, possiamo collegare alla batteria gli occhielli dei cavi del connettore del mantenedor di carica. In questo caso si tratta di un CTeck, ma la procedura è valida per qualsiasi tipo di mantenedor. Svitare con una chiave da 10mm il bullone che fissa il cavo al polo negativo della batteria, infilare l'occhiello e riavvitare. Ripetere l'operazione con il polo positivo.

N.B.: assicurarsi di fissare il cavo nero al polo negativo ed il cavo rosso al polo positivo.

Io, di solito, faccio passare i cavi sotto alla banda elastica che fissa la batteria, così sono sicuro che restano lì.

Dopo aver fissato gli occhielli alla batteria (foto sotto a sinistra) far scendere il cavo con il connettore lungo il fianco, tra la plastica del muso e la batteria, come indicato nella foto sotto a destra.



Far scorrere il cavo con il connettore, prendendolo da sotto, all'interno del passaruota e infilarlo nello spazio tra la griglia copriradiatore e il fianchetto, come da foto sotto.

Per spiegarmi meglio, ho tolto il fianchetto di sinistra, in modo da vedere bene dove va a finire il connettore.





Ad operazione finita, il connettore si troverà in questa posizione.

Questa è una posizione “sicura”, perché il connettore si trova in una posizione riparata, non ha la possibilità di “andare in giro” ed è facilmente raggiungibile nel momento del bisogno: basta infilare una mano sotto al muso, all’interno del passaruota, prendere il cavo ed estrarre il connettore. Dopo l’uso, lo si rimette al suo posto.

Per rimontare, procedere a ritroso di come indicato in questa scheda.

Buon lavoro... o buon divertimento... dipende dai gusti! 😊😊😊